


УТВЕРЖДАЮ:

Председатель Мичуринское местное  
отделение ТОООО «ВОА»

  
И.А. Кашапова

«11 » января 2021 г.

# **МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

**по организации  
образовательного процесса  
подготовки водителей  
транспортных средств  
категории «В»**

г.Мичуринск, 2021 год

## **1. Общие положения**

1.1 Главной задачей является подготовка и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств.

1.2 Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации примерных программ подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденных приказом Минобрнауки РФ от 26.12.2013 г. № 1408.

1.3 Подготовка водителей транспортных средств категории «В», осуществляется из числа лиц, состояние здоровья, которых соответствует медицинским требованиям, имеющих образование не ниже основного общего и возраст которых к концу обучения соответствует требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

1.4 Подготовка водителей осуществляется в очной форме обучения. Занятия организуются в дневное и вечернее время.

1.5 Учебные планы и программы подготовки водителей транспортных средств разрабатываются на основании соответствующих Примерных программ, утвержденных Минобрнауки РФ.

1.6 Сроки обучения определяются исходя их объема учебной программы в соответствии с расписанием занятий.

## **2. Права и обязанности участников образовательного процесса**

2.1 Права и обязанности обучающихся.

2.1.1. Права и обязанности обучающихся регламентируются Уставом Мичуринское местное отделение Тамбовского областного отделения общественной организация «ВОА», а также договором об оказании образовательных услуг, заключенным между Мичуринское местное отделение «Всероссийское Общество Автомобилистов» и обучающимся, и настоящими рекомендациями.

2.1.2. Обучающиеся имеют право:

- на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии действующими учебными планами и программами;
- на получение свидетельства об окончании обучения при успешном прохождении итоговой аттестации;
- на уважение их человеческого достоинства, свободу совести, информацию, свободное выражение собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам.

2.1.3. обучающиеся обязаны:

- овладеть знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами обучения;
- соблюдать требования Устава Мичуринское местное отделение ТОООО «ВОА», Правила внутреннего распорядка, техники безопасности, санитарно-гигиенических норм, правил и распоряжений учреждения;
- достойно вести себя в образовательном учреждении уважать достоинства других людей, их взгляды и убеждения.

## **2.2 Права и обязанности работников Мичуринского местного отделения «ВОА»**

2.2.1. Права и обязанности работников Мичуринское местное отделение «Всероссийское Общество Автомобилистов» регламентируются законодательством РФ, Уставом Мичуринское местное отделение ТОООО «ВОА», настоящими рекомендациями и заключенным договором с Мичуринское местное отделение ТОООО «ВОА».

2.2.2. Работники Мичуринское местное отделение «Всероссийское Общество Автомобилистов» имеют право:

- на получение работы, обусловленной договором;
- на оплату труда в связи с установленными ставками;
- на материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;
- на свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебником, методов оценки знаний, обеспечивающих высокое качество подготовки обучающихся;
- разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;
- иные права, предусмотренные договором, Уставом Мичуринское местное отделение «Всероссийское Общество Автомобилистов» и законодательством РФ.

2.2.3. Работники Мичуринское местное отделение «Всероссийское Общество Автомобилистов» обязаны:

- строго выполнять требования Устава Мичуринское местное отделение «ВОА», настоящие рекомендации и свои функциональные обязанности;
- проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств, тесно взаимодействуя в образовательном процессе друг с другом;
- вносить предложения по совершенствованию учебно-воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;
- внедрять в учебно-воспитательный процесс современные методические приемы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;
- совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования и техники;
- обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;
- постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации;
- в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;
- нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях.

- 2.2.4. Мастера производственного обучения несут ответственность за техническое состояние транспортных средств, чистоту и порядок в салоне автомобиля, им запрещается во время обучения курить в автомобиле, привлекать обучающихся к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.
- 2.2.5. Мастера производственного обучения вождению обязаны проходить ежедневно предрейсовый и послерейсовый медицинский контроль.
- 2.2.6. На должность преподавателя по устройству и техническому обслуживанию автомобилей принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего профессионального по автомобильной специальности.
- 2.2.7. На должность преподавателя по Основам законодательства в сфере дорожного движения и Основам безопасного управления т. с. принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего профессионального и водительское удостоверение на право управления т. с.
- 2.2.8. На должность преподавателя по предмету «Первая помощь пострадавшим в ДТП» принимаются лица, имеющие медицинское образование.
- 2.2.9. На должности мастеров производственного обучения принимаются лица имеющие образование не ниже среднего общего, водительский стаж не менее трех лет, водительское удостоверение с разрешающими отметками, соответствующей категории транспортных средств и свидетельство на право обучения вождению.
- 2.2.10. Преподаватели и мастера производственного обучения, своевременно не прошедшие повышение квалификации, к педагогической деятельности не допускаются.
- 2.2.11. К педагогической деятельности не допускаются также лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления, Перечни соответствующих медицинских противопоказаний преступлений устанавливаются законом.

### **3. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА**

- 3.1. Организация образовательного процесса регламентируется учебным планом и программами по каждой дисциплине, расписанием занятий и графиком очередности обучения вождению, утвержденными председателем Мичуринского местного отделения «ВОА».
- 3.2. Механик несёт ответственность за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового и послерейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового и послерейсового медицинского контроля отражаются в путевом листе.
- 3.3. Зачисление обучающихся осуществляется приказом председателя Мичуринское местное отделение «Всероссийское Общество Автомобилистов» на основании заявления поступающего и договора об оказании образовательных услуг.
- 3.4. Прием граждан на обучение производится по предъявлении следующих документов:

- заявление поступающего;
- медицинской справки о профессиональной пригодности к управлению транспортным средством;
- фотографии;
- паспорта

3.5. Отчисление и выпуск обучающихся оформляются приказом по образовательному учреждению.

3.6. Обучающийся может быть отчислен из образовательного учреждения в следующих случаях:

- изменения состояния здоровья на основании мед. заключения;
- непосещаемости занятий (пропуск более 20% учебной программы);
- за невыполнение учебного плана по специальности в установленные сроки по неуважительной причине;
- в связи с расторжением договора с физическими и юридическими лицами, оплачивающими обучение;
- признания по решению суда виновным в совершении преступления при его заключении под стражу и не возможности продолжения обучения;
- по собственному желанию.

3.7. Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек.

3.8. Не позднее 30 дней до начала проведения квалификационных экзаменов производится регистрация группы в ГИБДД с предъявлением списка обучающихся.

3.9. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов и предварительной проверки кандидатов в водители по базам данных водителей, лишенных права на управление т.с., не более чем за 30 дней до окончания обучения направляют в МРЭО ГИБДД списки обучающихся учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов с указанием даты окончания обучения и наличия лицензии на фактический адрес.

3.10. Основными формами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия.

Теоретические занятия по каждому предмету планируются не более 4 часов день, практические-3 часа. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле не более 2 часов.

3.11. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Продолжительность учебного времени не должна превышать 8 часов.

3.12. Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером п/о индивидуально с каждым обучаемым. Практические занятия по предмету Устройство и ТО автомобилей и по предмету Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии проводятся после изучения соответствующего теоретического материала по нескольким темам.

3.13. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

3.14. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым

обучаемым на автодроме и учебных маршрутах, согласованных с ГИБДД г. Тамбова.

3.15. Проведение занятий по Основам законодательства дорожного движения и Основам безопасного управления ТС проводится до начала отработки соответствующих упражнений по вождению автомобилей.

3.16. Для проведения каждого занятия необходимо иметь:

- план проведения занятий, в котором предусматриваются названия темы, цели учебные вопросы, расчет рабочего времени, порядок использования учебных наглядных пособий и технических средств обучения, действия преподавателей и обучаемых, задания на самостоятельную подготовку.

3.17. Мастеру производственного обучения необходимо иметь: водительское удостоверение, свидетельство на право обучения вождению, свидетельство о регистрации ТС, путевой лист, график очередности вождения, схему учебных маршрутов, индивидуальную книжку обучающегося.

3.18. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке учета вождения).

3.19. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами осуществляется председателем Мичуринское местное отделение «Всероссийское Общество Автомобилистов» с записями в журналах учета занятий.

3.20. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводится итоговые занятия. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации.

3.21. Цель и содержание итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям нормативных документов, определяющих порядок и уровень обучения.

3.22. Итоговая аттестация проводится в виде зачетов и экзаменов.

3.23. Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия.

3.24. В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации используются экзаменационные билеты, утвержденные председателем Мичуринское местное отделение ТОООО «ВОА».

3.25. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

3.26. Экзамен по практическому вождению проводится в соответствии с методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление ТС, действующий в настоящее время. Уровень подготовки обучающихся оценивается на каждом этапе по 4-х бальной системе.

3.27. На первом этапе (автодром):

- «отлично»- при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;
- «хорошо»- при получении на каждом упражнении не более 2-х штрафных баллов;
- «удовлетворительно» - при получении на каждом из упражнений не более 4-х штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» - при получении 5 и более штрафных баллов на любом из

упражнений.

На втором этапе (на учебном маршруте в условиях реального дорожного движения):

-«отлично» - при прохождении маршрута без штрафных баллов;

-«хорошо» - при получении не более 2-х штрафных баллов; -«удовлетворительно» - при получении не более 4-х штрафных баллов; -«неудовлетворительно» - при получении 5 и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

3.28. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее чем через 3 дня со дня проведения экзаменов.

3.29. В случае, если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому либо предмету, либо части экзамена по практическому вождению, передача ранее сданных предметов не требуется. Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах действительны в течении 3-х месяцев.

Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течении срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

3.30. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем образовательного учреждения и скрепляется печатью.

3.31. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства установленного образца.

3.32. Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительского удостоверения на право управления транспортным средством.

3.33. В случае утраты свидетельства, Мичуринское местное отделение «Всероссийское Общество Автомобилистов» выдает дубликат на основании заявления и протокола экзаменационной комиссии.

3.34. Свидетельства об окончании обучения имеют серию и порядковый номер.